

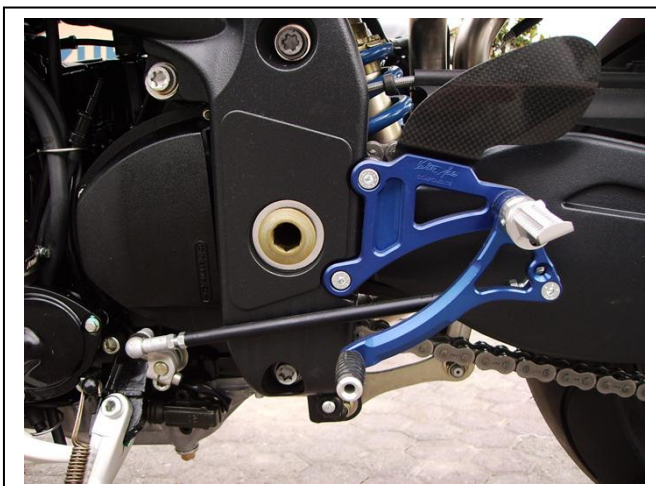
1 Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)
Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 6) in dotazione (FIG 1)
Non si richiedono distanziali nel caso di pedana regolabile.
Avvitare l'asta cambio alla bielletta di serie e regolare l'altezza della leva cambio.
Nel caso di una pedana con cambio rovesciato ruotare di 180° la bielletta cambio.

Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)

Fix VMC gear side rear set by 6 mm. spacers between frame and rear set (PIC 1)

No spacers for adjustable rear sets. Bolt-on gear rod to the engine gear lever. For reverse shift turn 180° engine gear lever.



3 Lato Freno / Brake Side

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 6) in dotazione (FIG 2)
Non si richiedono distanziali nel caso di pedana regolabile
Fissare alla pedana la pompa freno posteriore (utilizzando le viti di serie) e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball.
Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball

Fix VMC brake side rear set by 6 mm. spacers between frame and rearset (PIC 2)

Bolt-on master cylinder to the rear set (use stock bolts) and connect it to the lever by dedicated uniball.

