

**Pedane – Rearsets type: 1 / 2 / 3**

**1 Lato Cambio / Gear Side**

Per il lato cambio connettere la leva cambio alla bielletta sul motore utilizzando l'apposita asta avvitandola alla leva stessa tramite la vite 6 x 30 e il distanziale alto mm. 4 (3)

*On shift side, connect the lever to its rod by 6x30 mm. bolt and 4 mm spacer (Pic 3)*



**4 Lato Freno / Brake Side**

Avvitare le pedane VMC al telaio tramite le viti 8 x 25 e relativi distanziali alti 5 mm. (1)

Avvitare la pompa freno alla pedana utilizzando le viti STD. Connettere la pompa alla leva freno utilizzando l'apposito uni ball e distanziale alto mm. 22 in dotazione (2)

*Bolt on VMC rearset to frame by dedicated 8 x 25 mm. bolts and relative spacers (5 mm.) (pic 1)*

*Fix rear master cylinder using std. bolts. Connect master cylinder to its lever by dedicated uniball and 22mm. spacer (Pic 2).*

