

Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana standard.

Avvitare al telaio la piastra regolazione VMC utilizzando la vite più lunga (20mm) nel foro superiore e successivamente avvitare la pedana.

Dismount completely the standard rearset.

Fix the VMC adjustable plate to the frame using the longer screw (20mm) on the upper hole, then bolt on the rearset.

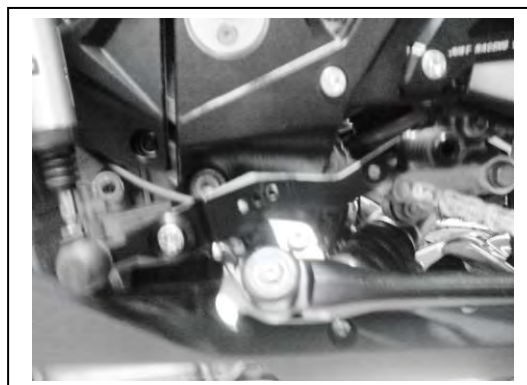


Montare la leva cambio VMC al posto dell'originale.

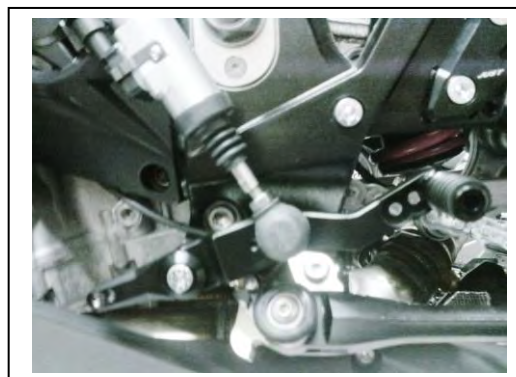
Fissare l'asta di rinvio alla leva usando i fori più avanzati per il cambio normale o quelli più arretrati per il cambio rovesciato.

Dismount completely the OEM rearset. Connect the original shift rod to the gear lever. Use forward holes for standard shift or backward holes for reverse shift

Standard



Reverse



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana standard.

Dismount completely the standard rearset.

Avvitare al telaio la piastra regolazione VMC

Bolt the VMC adjustable plate to the frame.

Fissare la leva alla pompa riutilizzando il pistoncino originale da avvitare all'uniball come in figura.

Fix the rear master cylinder to the VMC brake pedal using the OEM pushrod as shown in picture above.

Dopo aver avvitato la pompa alla pedana montare quest'ultima sulla piastra di regolazione

Bolt the master cylinder to VMC rearset, then install the rearset on the adjustable plate.

