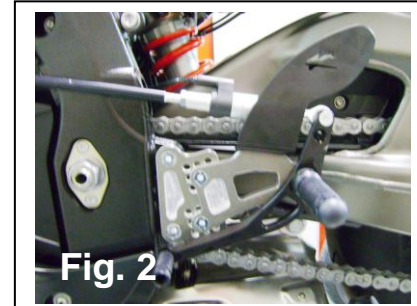
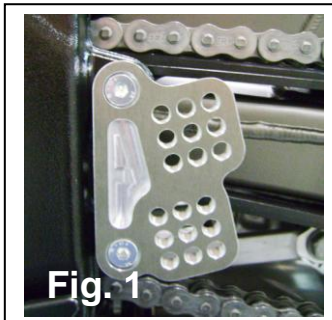


## 1 Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente la pedana std. ,la leva cambio e la relativa bielletta.  
Avvitare al telaio la piastra regolazione tramite le 2 viti 8x 20 (FIG 1) ,avvitare alla stessa la pedana (viti 8x16) come in FIG 2.

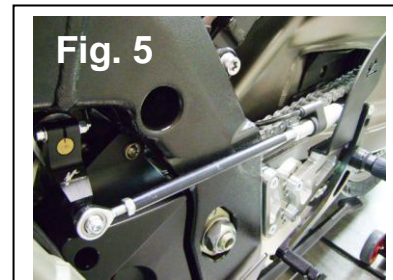
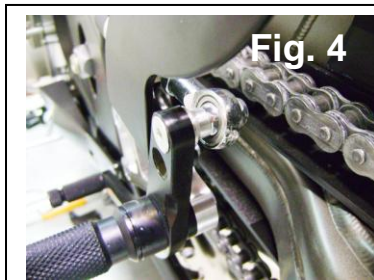
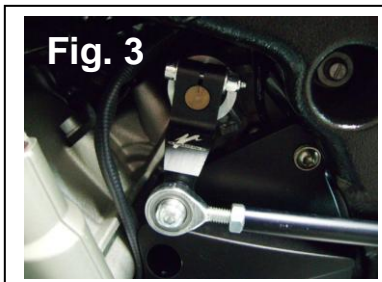
*Discount STD. rearset and engine gear lever. Fix adj. plate to frame by 8x 20 dedicated bolts ( PIC 1), bolt on rearset to its plate by 8x 16 bolts (PIC2)*



## 2

Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore ( FIG 3) e connetterlo alla leva tramite l'apposita asta (nel caso di motocicletta priva di quick shift, utilizzare l'asta con la doppia filettatura M6 femmina) utilizzando il distanziale alto mm.4 sulla bielletta e alto 7 sulla leva cambio (FIG 4 , 5 )

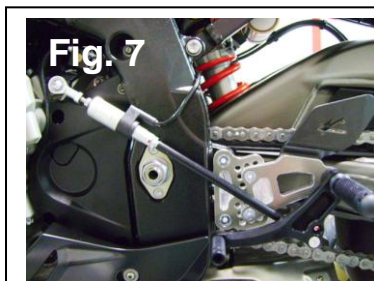
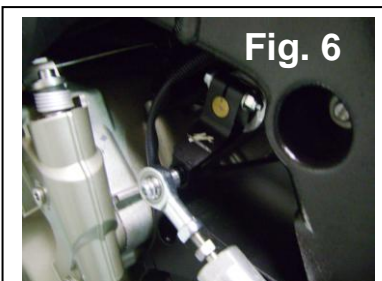
*Fix engine gear lever to its shaft ( PIC3) and connect it to shift lever by dedicated rod ( in case bike is without quick shift use dedicated rod with double M6 female thread) using 4 mm spacer on engine lever and 7mm spacer on shift lever. (PIC 4 , 5)*



## 3

Nel caso di pedana con cambio rovesciato procedere come sopra utilizzando il distanziale alto 7 sulla bielletta e alto 1 sulla leva cambio (FIG 6, 7,8).

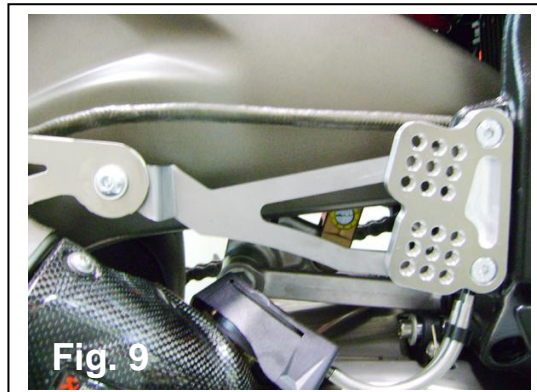
*In case of "reverse shift " rearset make like shown in PIC 6,7 and 8 using 7 mm. spacer on engine lever and 1 mm. spacer on shift lever.*



**4 Lato Freno / Brake Side**

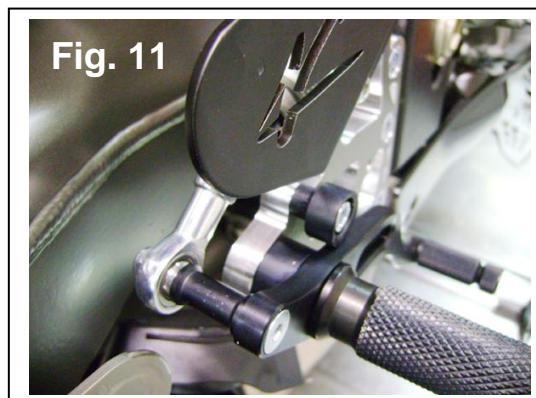
Smontare completamente la pedana std.  
Avvitare la piastra regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 20 ,inteponendo tra piastra e telaio il supporto silenziatore (FIG 9). Avvitare il silenziatore al suo supporto.

*Dismount STD rearset.  
Bolt on adj. plate by 8 x20 bolts ,put muffler bracket between VMC plate and frame, fix exhaust to it (PIC 9).*



**5** Fissare la pedana come in FIG 10 , avvitare la pompa freno alla pedana stessa tramite le 2 viti 6 X 30 e relativi dadi , connettere la leva alla pompa utilizzando il distanziale alto 22 mm, uni ball m6 femmina e relativo puntale (FIG 11)

*Fix rearset to its plate (PIC 10) using 8 x 20 bolts, fix rear master cylinder to it by 6x 30 bolts and dedicated nut,connect it to its lever by dedicated 22 mm. spacer, M6 female uniball and pin (PIC 11).*



**6** Regolare la posizione della leva facendo uso dell'apposito eccentrico di fine corsa (FIG 12)

*Adjust brake lever position by its adjuster (PIC 12) and bolt on all nuts and bolts.*

