

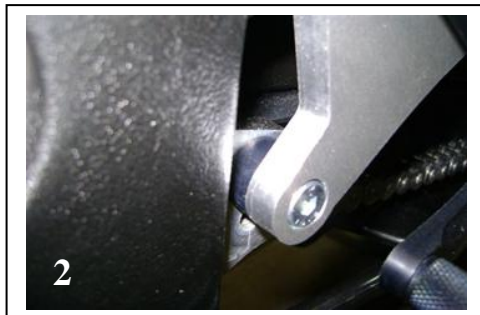
**1 Lato Cambio / Shift Side**

Disassemblare completamente la pedana std., leva cambio e relativa bielletta.

Avvitare al telaio la pedane VMC ,utilizzando il distanziale alto 11 mm (e relativa vite lunga mm. 30) per l'attacco inferiore (FIG 1 e 2)

*Dismount completely std. rearset.*

*Fix VMC rearset to the frame using 11 mm spacer (and 30 mm. bolt) on the lower fixing point (PIC 1 e 2).*



**2** Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore cambio (FIG 3), nel caso si voglia usare il cambio rovesciato, ruotare di 180° la bielletta.

Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i 2 uniball in dotazione (DX e SX) interponendo tra le leva e l'uniball il distanziale alto 4 mm.

*Fix engine gear lever to its shaft (PIC 3) .For reverse shift turn it 180°*

*Connect engine lever to gear lever by dedicated rod by its uniball (left and right) and 4 mm. spacer.*

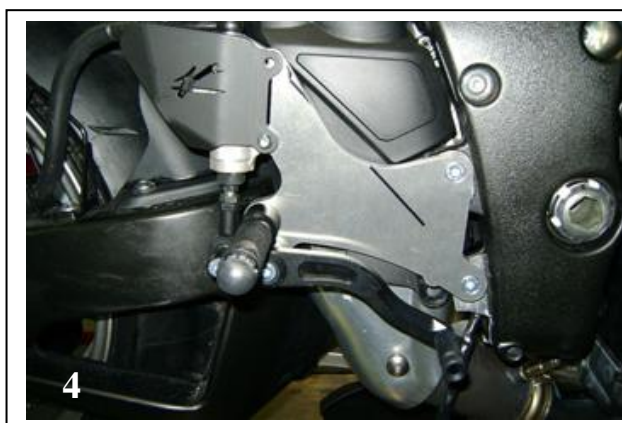


**3 Lato Freno / Brake Side**

Disassemblare completamente la pedana lato freno std.

Avvitare al telaio la pedana VMC utilizzando il distanziale alto mm. 7 per l'attacco inferiore (e relativa vite lunga mm.30mm.) (FIG 4 e 5)

*Dismount std. rearset. Fix VMC rearset to the frame using 7,5 mm. spacer (and 30 mm. bolt) on the lower fixing point. (PIC 4 and 5)*



**4** Avvitare la pompa freno post. alla pedana VMC (2 viti 6 x20), collegare la stessa alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il relativo distanziale alto 18 mm.

Se si vuole utilizzare la paratia std.

Scarico, utilizzare le due viti 6 x 16 e relativi distanziali alti 7 mm in dotazione.

*Fix rear master cylinder to VMC rearset by dedicated uniball and 18 mm. spacer.*

