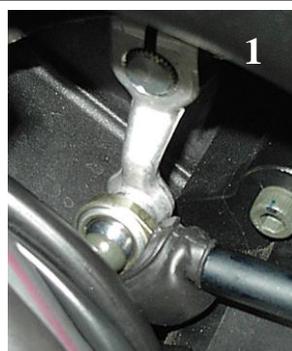


**1 Lato Cambio/ Shift Side**

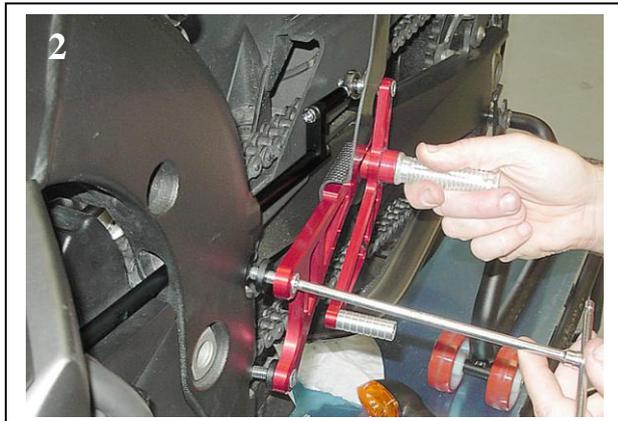
Utilizzare la bielletta e l'uniball di serie per montare l'asta cambio. Per cambio rovesciato, utilizzare la bielletta fornita.

*Use original leverage and uniball to fit shift bar. If is needed a reverse shift rearset, use dedicated gear lever.*



**2** Montare la pedana inserendo i relativi distanziali avendo fatto passare l'asta nel foro del telaio.

*Fit new rearset as "point 1" putting in hole frame the shift bar.*



**2** Regolare la posizione della leva.  
**NB.** Al fine di ottimizzare la precisione del cambio montare la bielletta in modo da formare un angolo retto con l'asta del cambio.

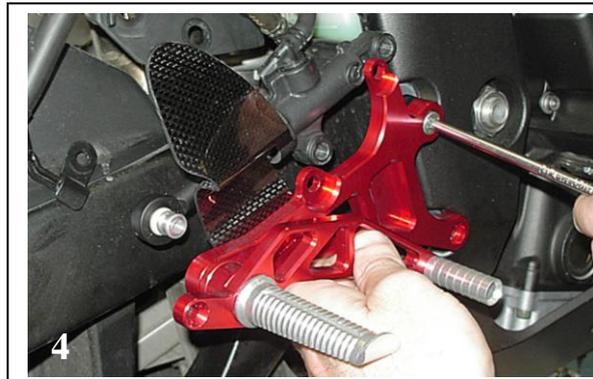
*Adjust shift lever position. To have best performance check that small leverage and shift bar do 90° angle.*



**3 Lato Freno / Brake Side**

Smontare le pedane originali. Fissare al telaio la piastra inserendo i distanziali.

*Take away original one. Put black spacers between the rearset and the frame.*



**4** Inserire il distanziale 25mm tra l'uniball e la leva.

*Insert 25mm spacer between nylon uniball and brake lever.*



**2** Regolare la posizione della leva agendo sui dadi indicati.

*Adjust lever position using two nuts in the circle.*

