

1 Lato Cambio / Shift Side

Togliere la parte inferiore della carenatura e smontare completamente la pedana STD. dal telaio.
Applicare la bielletta VMC all'albero preselettore cambio (FIG.1), nel caso di pedana con cambio rovesciato, alloggiare la bielletta VMC ruotata di 180 ° rispetto alla figura (NB : sarà necessario asportare una piccola parte della carenatura per consentire un corretto passaggio dell'asta cambio).

*Dismount lower fairing and STD. rear set
Fix VMC engine gear lever (PIC 1), for reverse shift turn it 180 ° compared to PIC 1 . (is necessary to cut a small parts of lower fairing for a correct shift rod position)*



2 Fissare la piastra regolabile al telaio ed avvitare la pedana utilizzando i 2 distanziali alti 5 mm. in dotazione (FIG 2)
Connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta.

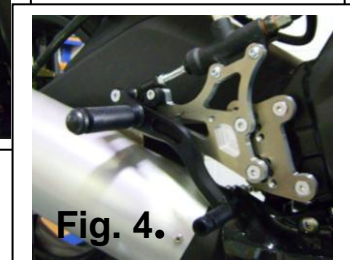
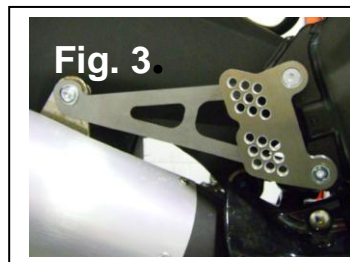
*Bolt on adjustable plate to frame and fix rearset to adj. plate using 5 mm. dedicated spacers (PIC 2)
Connect shift lever to engine gear lever by dedicate shift rod.*



3 Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana STD.
Posizionare la staffa supporto scarico e avvitare al telaio la piastra regolabile (FIG 3) interponendo tra esse i due distanziali alti 11 mm. in dotazione.

*Dismout STD. rearset.
Fix exhaust braket and adjustable plate to the frame (using 11 mm. spacer between them) like PIC 3*



4 Avvitare la pedana alla sua piastra di regolazione utilizzando i distanziali alti 5 mm. (FIG 4)
Avvitare la pompa freno alla pedana e connettere la leva freno alla pompa tramite l'apposito uniball (FIG 5) , regolare la leva nella posizione desiderata e ruotare nella posizione voluta l'eccentrico di fermo (FIG 6)

*Bolt on rearset to its plate using 5 mm. dedicated spacers (PIC 4)
Bolt on rear master cylinder to VMC rearset and connect it to brake lever by dedicated uniball (PIC 5), find the correct brake lever position and adjust eccentric with 1 mm of clearance between it and lever (PIC 6)*

