

**Pedane – Rearsets type: 3.5**

**PED28**

**Lato Cambio / Shift Side**

**1**

Smontare la pedana originale e fissare la leva VMC all'asta di rinvio usando la vite a testa bombata inclusa. La posizione in foto è per il cambio standard, l'altra per il cambio rovesciato.

*Dismount completely the standard rearset then Fix the VMC lever to the shift rod using the included button head screw. Position shown is for standard shift leverage, the other is for reverse shift.*



**Fig. 1**

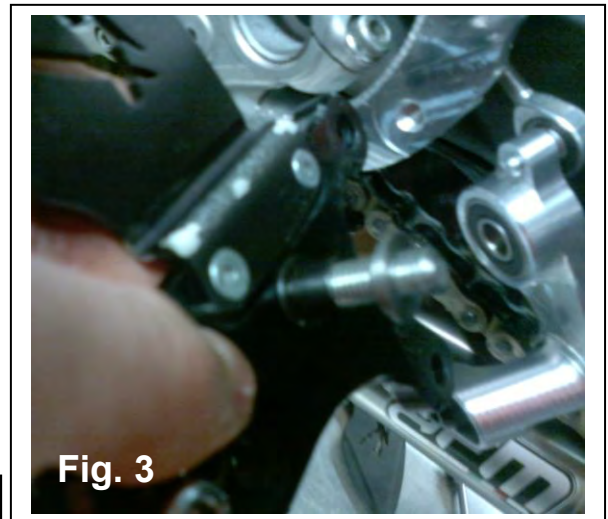


**Fig. 2**

**2**

Avvitare l'adattatore al telaio come in figura.

*Bolt the adapter plate to the frame.*

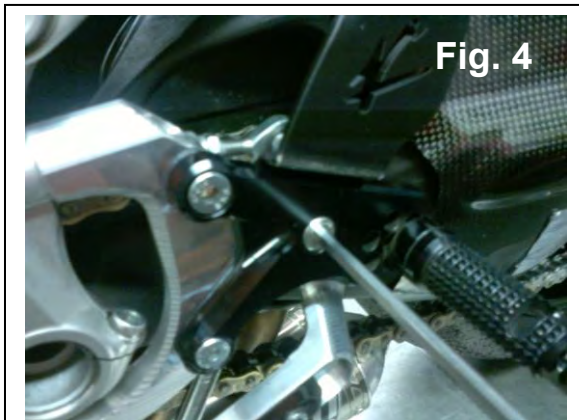


**Fig. 3**

**3**

Fissare la leva alla pedana inserendo i pezzi nell'ordine illustrato in figura: boccia centraggio-LEVA-distanziale basso- dado autobloccante (non mostrato)

*Fix the lever to the rearset following the correct order: center bushing-LEVER-short spacer-autolock nut (not shown in picture).*



**Fig. 4**

**4**

Avvitare la pedana all' adattatore. / *Bolt. the rearset to the adapter.*

**Pedane – Rearsets type: 3.5**

**PED28**

**Lato Freno / Brake Side**

**1**

Smontare la pedana originale e avvitare l'adattatore al telaio come in figura.

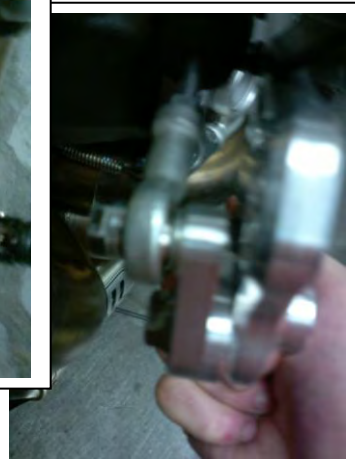
*Dismount completely the standard rearset then bolt the adapter plate to the frame.*



**Fig. 1**



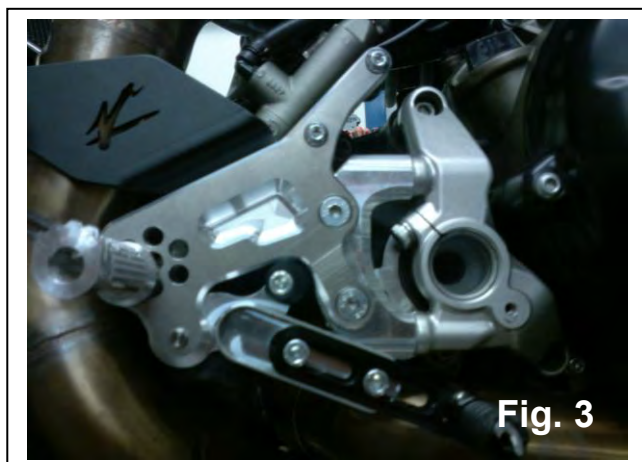
**Fig. 2**



**2**

Fissare la pompa alla pedana usando i due distanziali da 13mm inclusi.

*Fix the brake pump to the rearset, using the 13mm spacers included.*



**Fig. 3**

**3**

Avvitare la pedana all' adattatore.  
*Bolt the rearset to the adapter.*