

### Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana std..

Svitare l'asta cambio dalla bielletta del preselettore cambio.

Avvitare la pedana VMC al telaio (FIG 1) e collegare l'asta cambio VMC alla bielletta di serie (FIG 2).

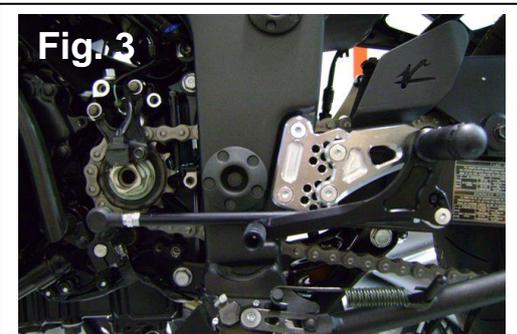
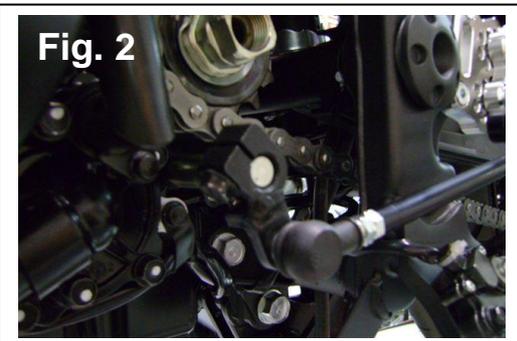
Per utilizzare la motocicletta con il cambio rovesciato (FIG 3) è necessario smontare il carter protezione pignone e avvitare la bielletta ruotata di 180 ° come in FIG 4.

*Dismount completly std. Footrest.*

*Disconnect gear rod from engine gear lever.*

*Fix VMC footrest to the frame(PIC 1) and connect gear lever to VMC rod(PIC 2).*

*For reverse shift must take off front sprocket cover and fix gear lever like PICs 3 and 4.*



### Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana freno std.

Avvitare la pedane VMC al telaio e collegare la pompa freno posteriore alla leva tramite l'uniball e il distanziale H 16 mm. in dotazione (FIG 5).

E' necessario tagliare o sostituire il tubo che va dal serbatoio freni post. alla pompa con quello in dotazione.

*Dismount std. rearset.*

*Fix VMC rearset to the frame and connect master cylinder to the lever by mm.16 dedicated spacer and uniball(PIC 5).*

*Is necessary cut std .hose (from reservoir to master cylinder) or use the one that youfind in the package.*

