

Lato Cambio / Gear Side

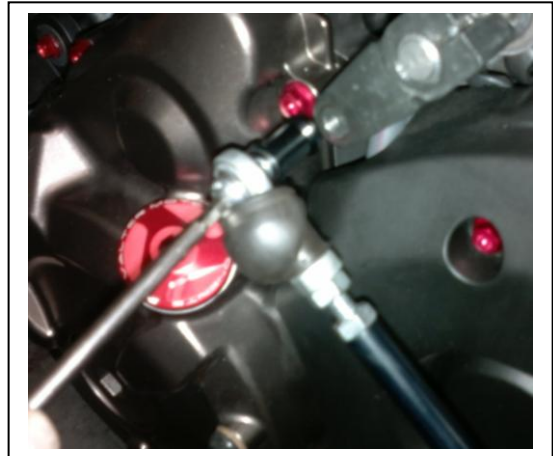
Disassemblare completamente la pedana standard.
Dismount completely the standard rearset.

Avvitare al telaio le piastre regolazione VMC (fig. 1), utilizzando i distanziali alti 7.5 mm e successivamente, avvitare la pedana (fig. 1).
Fix the VMC adjustable plates to the frame and using the 7.5 mm spacer ,bolt on the rearset (pic. 1).



Collegare la bielletta originale alla leva interponendo tra le leva cambio e l'uniball, il distanziale alto 16 mm (fig. 2).

Connect the standard engine lever to the gear lever by the dedicated rod using the 16 mm. spacer (pic2).



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana standard.
Avvitare la piastra di regolazione al telaio.
Avvitare la pompa freno posteriore alla pedana VMC
con due viti 8 x 20, dopodiché collegarla alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il suo relativo distanziale alto 20 mm (fig. 3).

Dismount the standard rearset.
Fix the rear master cylinder to the VMC rearset using the dedicated bolt (8 x 20mm), uniball and 20 mm. spacer (pic. 3).

