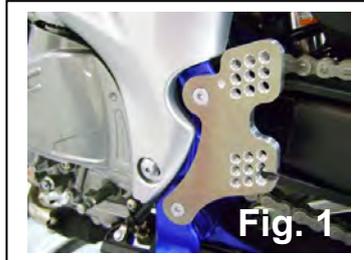


Lato Cambio / Shift Side

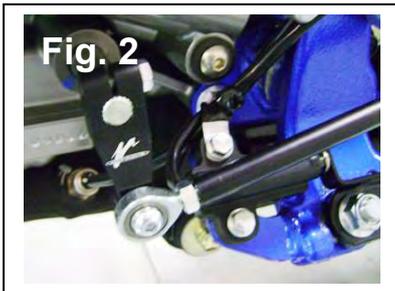
- 1** Smontare completamente le pedane STD.

Dismount STD. rearsset from frame.



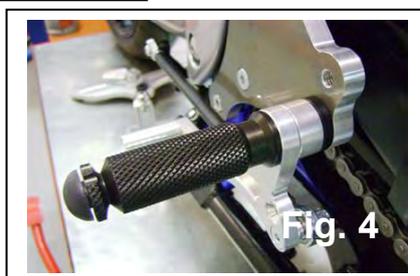
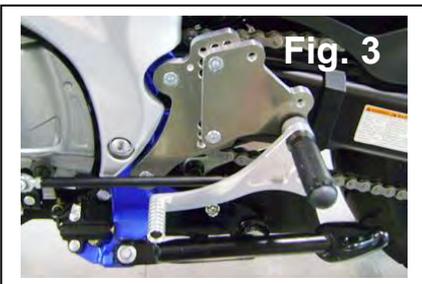
- 2** Avvitare la bielletta all' albero preselettore cambio , nel caso di utilizzo della moto con cambio rovesciato, ruotare di 180 ° la bielletta stessa (FIG 2).

Fix engine gear lever to its shaft , in case you need reverse shift, you must turn it 180 ° (PIC 2)



- 3** Avvitare la pedana alla staffa di regolazione tramite le apposite viti 8 x16. Collegare la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale alto mm. 4 tra la leva stessa e l'uniball presente sull'asta (FIG 3 e 4), regolare la posizione della leva cambio tramite i dadi presenti sull' asta.

Bolt on VMC rearsset to its adj. plate by dedicated 8 x 16 bolts. Connect shift lever to engine lever by dedicated rod (PIC 3 and 4)



Lato Freno / Brake Side

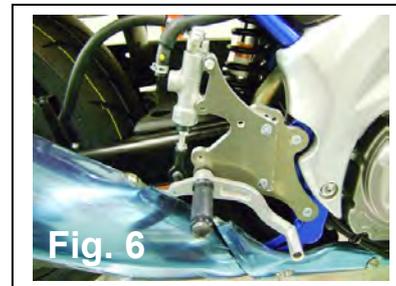
- 4** Smontare completamente le pedane STD. Avvitare la piastra regolazione VMC al telaio interponendo i distanziali alti 5 mm (in alto) e 7,5 mm. (FIG 5)

*Dismount STD rearsset from frame.
Fix VMC adjustable plate to frame by 5 (on top) and 7,5 mm. dedicated spacers (PIC 5).*



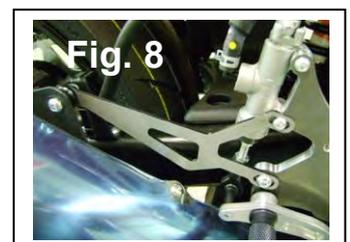
- 5** Avvitare la pedana alla piastra di regolazione tramite le viti 8 x 16 mm. (FIG 6), avvitare la pompa freno alla pedane e collegare la leva freno alla pompa stessa tramite l'apposito uniball e distanziale alto mm. 26 (FIG 7). Regolare l'altezza della leva freno tramite l'apposito dado.

Bolt on VMC rearsset to its adj. plate by 8 x 16 mm. bolts ,fix rear master cylinder to rearsset (PIC 6) and connect it to its lever by dedicated uniball and mm. 26 spacer (PIC 7)



- 6** Avvitare la staffa sostegno scarico come in figura 8

Fix to rearsset exhaust bracket like picture 8



Lato Cambio / Shift Side

passaggero / passenger

- 1** Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8 x 16 (FIG 1)

Take off lower master cylinder fixing bolt.

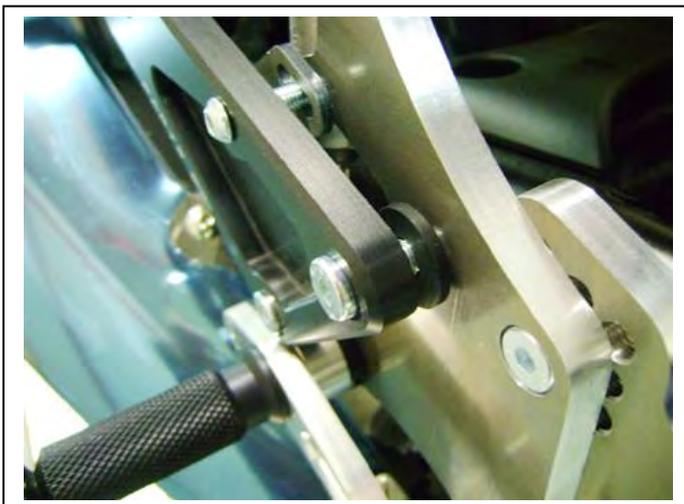


Lato Freno / Brake Side

passaggero / passenger

- 2** Avvitare la piastra pedana passeggero alla pedana VMC tramite le apposite viti 8x 20 e relativo distanziale alto mm. 3 (FIG 2), utilizzare la vite 6 x 35 per fissare la pompa freno (FIG 3)

Bolt on passenger rearset plate to VMC rearset by 8 x 20 mm. bolts, dedicated 2mm. spacer (PIC 2) and 6 x 35 mm. bolt on master cylinder (PIC 3)



- 3** **ATTENZIONE** :non è possibile (sia lato freno che lato cambio)utilizzare le alette paratacco, se presenti.

NOTE : with passenger rearset is not possible to use heel protections.