

### Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. lasciando sull'albero del preselettore la bielletta originale.

Fissare al telaio la piastra regolazione interponendo tra i due i 3 distanziali alti mm. 5 in dotazione.

Fissare alla piastra la pedana e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 1)

Nel caso di pedana predisposta per il cambio rovesciato, utilizzare la bielletta VMC in dotazione posizionandola come in FIG 2.

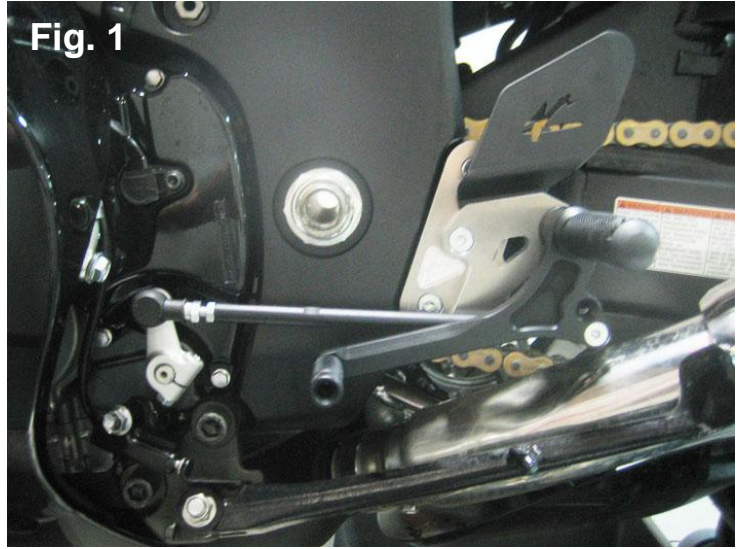
*Take off only the std. rearsset, but not the std. gear engine lever .*

*Fix the VMC to the frame using 5 mm. spacers between the plate and the frame.*

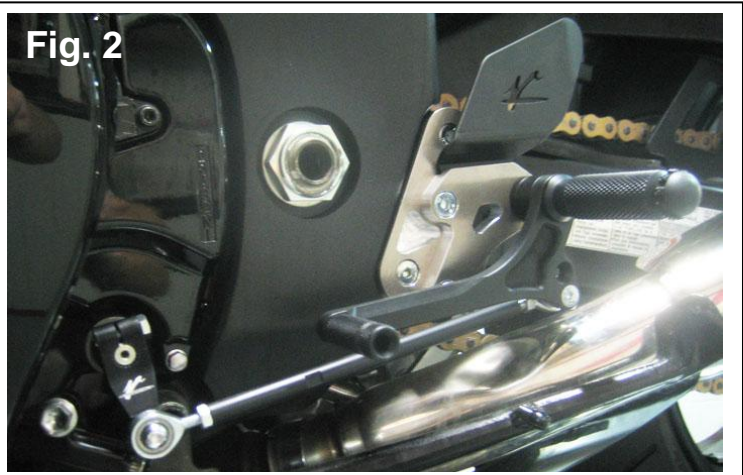
*Connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod (PIC 1).*

*If you have a rearsset for reverse shift, you should use the dedicated VMC engine gear lever and fix them like shown on PIC 2.*

**Fig. 1**



**Fig. 2**



### Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std. Fissare al telaio la piastra regolazione interponendo tra i due i 3 distanziali alti mm. 5 in dotazione.

Fissare alla piastra la pedana, avvitare ad essa la pompa freno post. tramite le 2 viti 6x 20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 18 mm. in dotazione. (FIG 3)

*Dismount the std. rearsset.*

*Fix the VMC rearsset to the frame using dedicated 5 mm. spacer between the plate and the frame.*

*Connect the rear master cylinder to the brake lever by the dedicated uniball and the 18 mm. spacer (PIC 3)*

**Fig. 3**

