

Lato Cambio / Shift Side

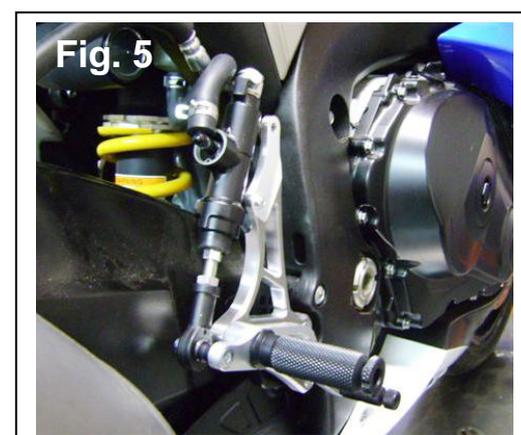
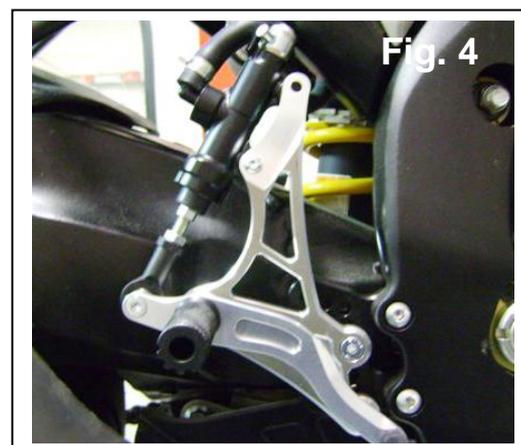
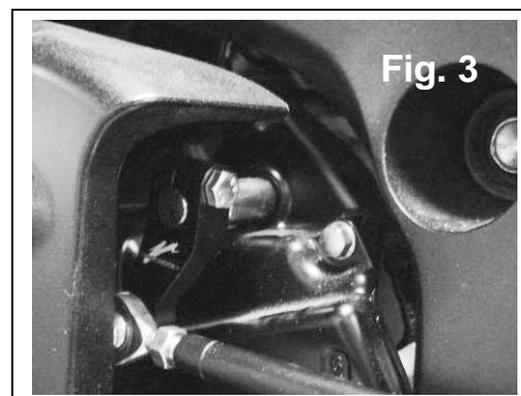
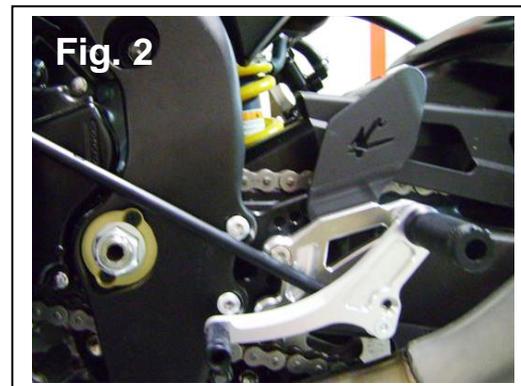
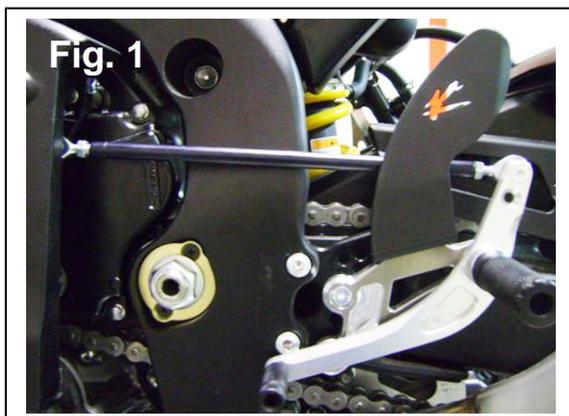
Disassemblare completamente la pedana std. e relativa bielletta. Avvitare al telaio la pedane VMC ,utilizzando il distanziale alto 11 mm (FIG 1 per cambio normale,FIG 2 per cambio rovesciato)

Fissare la bielletta VMC all'albero preselettore cambio(FIG 3).

Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i 2 uniball in dotazione (DX e SX) interponendo tra le leva e l'uniball il distanziale alto 1 mm (4 mm. nel caso di pedana con cambio rovesciato

Dismount completely std. rearsset and engine shift lever. Fix VMC rearsset to the frame using 11 mm spacer (PIC 1 for std. shift and 2 for reverse shift).

Fix engine gear lever to its shaft (PIC 3) . Connect engine lever to gear lever by dedicated rod by its uniball (left and right) and 1 mm. spacer (4 mm. for reverse shift).



Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno std. Avvitare al telaio la pedana VMC utilizzando i distanziali alti mm 11 (FIG 4 e 5)

Avvitare la pompa freno post. alla pedana VMC (2 viti 6 x20),collegare la stessa alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il relativo distanziale alto 9 mm. Se si vuole utilizzare la paratia std. scarico,utilizzare le due viti 6 x 12 ,relativi distanziali alti 4 mm e staffetta in dotazione in dotazione (solo versioni regolabili)fissandola sul retro della piastra regolazione destra.

NEL CASO DI PEDANA PROVISTA DI PIASTRA –REGOLAZIONE (versione 1.5,2.5 e 3.5), SOSTITUIRE LE PIASTRE ORIGINALI (con 3 fori) CON QUELLE VMC

Dismount std. rearsset.

Fix VMC rearsset to the frame using 11 mm. spacers (and 30 mm. bolt) .(PIC 4 and 5)

Fix rear master cylinder to VMC rearsset by dedicated bolt (200mm), uniball and 9 mm. spacer.

If you want to keep std. exhaust protection, need to use 2 6x 12 bolts,dedicated 4 mm. spacers and holders (only adjustable rearsset), fix all on the back of the adjustable plate(brake side)

IN CASE OF "ADJUSTABLE REARSET" (1.5 , 2.5 AND 3.5 version) DISMOUNT STD. ADJ. PLATE (with 3holes) AND USE THE DEDICATED VMC ADJ. PLATES.