

## 1. Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente la pedana standard e relativa bielletta.

Avvitare al telaio le piastre regolazione VMC (fig. 1), utilizzando i distanziali alti 9 mm (fig. 2), successivamente, avvitare la pedana (fig. 3).

Nel caso di utilizzo della motocicletta con cambio rovesciato, ruotare la bielletta sull' albero preselettore cambio come indicato nella figura 4 .

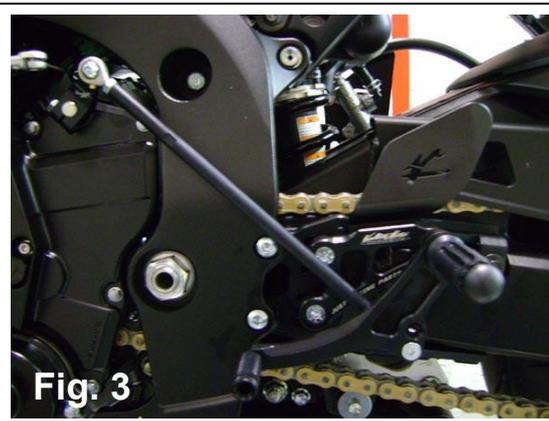
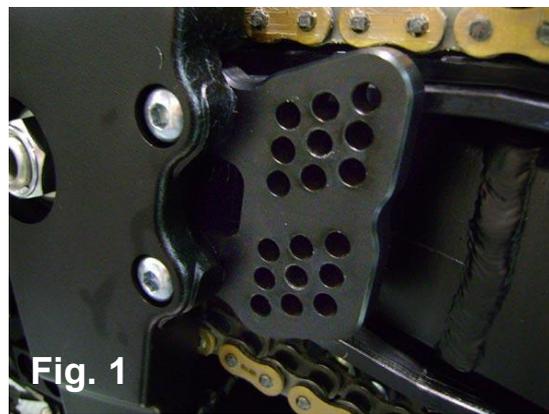
Collegare la bielletta alla leva cambio utilizzando i due uniball in dotazione (M6 DX e SX) interponendo tra le leva cambio e l'uniball il distanziale alto 1 mm (fig. 5)

*Dismount completely the standard rearset and the engine shift lever.*

*Fix the VMC adjustable plates to the frame (pic. 1) and using the 9 mm spacer ,bolt on the rearset (pic. 2 and 3).*

*Fix the engine gear lever to its shaft and if you need a reverse shift, positioning it like pic. 4.*

*Connect the engine lever to gear lever by dedicated rod using its uniball (left and right) and the 1 mm. spacer (pic. 5).*



## 2. Lato Freno / Brake Side

Disassemblare completamente la pedana lato freno standard.

Avvitare la piastra di regolazione al telaio. (fig. 6)

Posizionare le pedane tramite i due distanziali alti 9mm. (fig. 7 e 8)

Avvitare la pompa freno posteriore alla pedana VMC

con due viti 6 x 20, dopo di ché collegarla alla leva freno tramite l'uniball in dotazione e il suo relativo distanziale alto 9mm (fig. 9).

*Dismount the standard rearset.*

*Fix the VMC adjustable plate to the frame (pic. 6), then, using 9 mm. spacers , bolt on the reaset on it (pic. 7 and 8)*

*Fix the rear master cylinder to the VMC rearset using the dedicated bolt (6 x 20mm), uniball and 9mm. spacer (pic. 9).*

