

### Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane originali.

Fissare al telaio la piastra regolazione (fig. 1).

Fissare la pedana alla piastra e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (fig 2) (Per cambio rovesciato fig 3).

*Take off the standard rearsset.*

*Fix the VMC adjustable plates to the frame (pic. 1), fix the rearsset on it (pic 2) (For reverse shift pic. 3).*

*Connect the shift lever to the engine gear lever by the dedicated rod.*



### Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std.

Fissare al telaio la piastra regolazione (fig. 4) .

Fissare alla piastra la pedana, avvitare ad essa la pompa freno posteriore tramite le 2 viti 6 x 20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 16 mm. in dotazione. (fig 5 e 6)

Spostare, tramite la staffa in dotazione, il serbatoio olio freni posteriore. (fig. 7).

*Dismount the standard rearsset.*

*Fix the VMC adjustable plates to the frame (pic. 4).*

*Connect the rear master cylinder to the brake lever by the dedicated uniball and the spacer 16mm. (pic.5 and 6).*

*Remove the brake fluid reservoir tank from its place using the dedicated braket (pic. 7).*

