

1 Lato Cambio / Shift Side

Disassemblare completamente pedane ,asta cambio e relativa bielletta standard dall'albero preselettore.

Posizionare ed avvitare la belletta cambio VMC come in figura (FIG 1),
per cambio rovesciato ruotare la bielletta stessa di 180 °.

Fissare al telaio le pedane VMC interponendo i relativi distanziali (altezza mm.15),
fissare l'asta alla bielletta e regolare l'altezza della leva cambio (FIG 2)

Dismount completly std. rear sets, gear rod and engine gear lever.

*Fix VMC engine gear lever (PIC 1) and bolt-on rear set (gear side) to the frame by dedicated spacers
(h mm. 15) PIC 2*



2 Lato Freno / Brake Side

Posizionare e fissare al telaio (tramite i distanziali alti 15 mm.) la piastra lato freno.
Connettere la leva freno alla pompa tramite l'uniball in dotazione e regolare l'altezza della leva stessa (FIG 3)

Fix brake side rearsset by dedicated spacers (h mm. 15) PIC 3

