

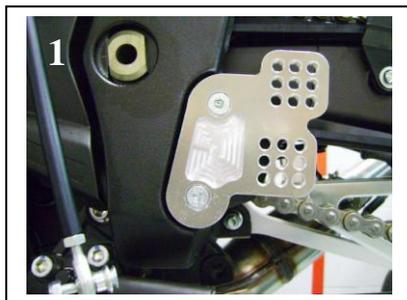
Smontare le pedane std. ,asta cambio e bielletta std. dal preselettore cambio.

*Remove std. rearsets, shift rod and engine gear lever.*

### Lato Cambio/ Shift Side

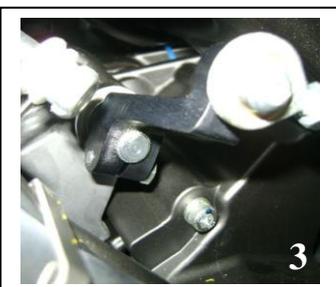
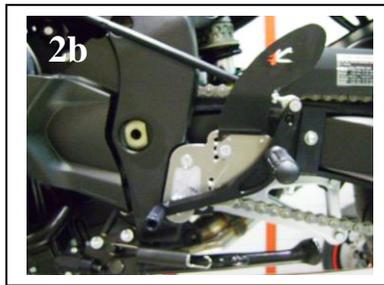
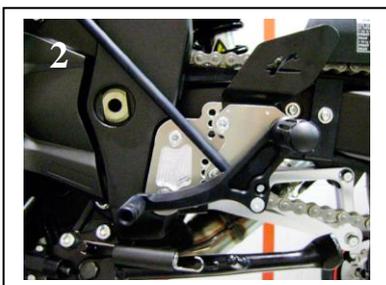
**1** Posizionare ed avvitare la piastra di regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 20 mm. (fig . 1)

*Bolt on adjustable plate to frame by 2 8x 20 mm bolts (pic .1)*



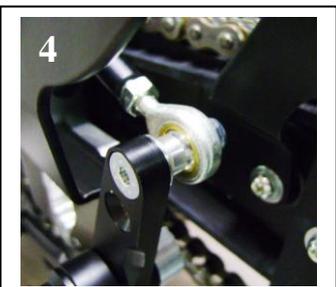
**2** Fissare la pedana alla piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm. (fig 2), in caso di pedana con cambio rovesciato (fig.2b).

*Fix rearsset to its adj. plate by dedicated 8 x 16mm.bolts (pic 2,for reverse shift rearsset see pic.2b).*



**3** Avvitare la bielletta VMC all'albero del preselettore cambio come indicato in fig. 3

*Fix the VMC engine gear lever as shown in pic 3.*



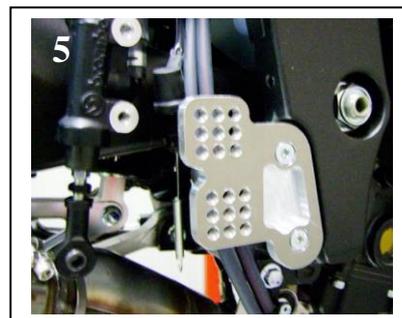
**4** Collegare la bielletta alla leva del cambio utilizzando l'apposita asta in dotazione, interponendo tra essi il distanziale di 4 mm, e per il cambio rovesciato quello di 7mm (fig. 4).

*Connect the shift rod to the lever using the dedicated 4mm. spacers or 7 mm. for the reverse shift (pic.4).*

### Lato Freno / Brake Side

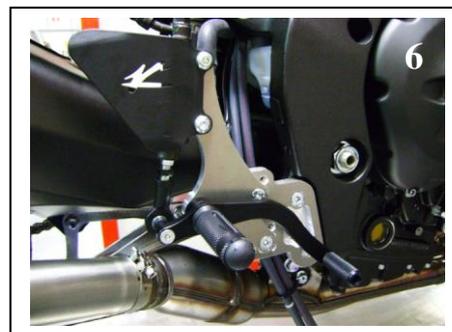
**5** (fig.5) Posizionare ed avvitare la piastra di regolazione al telaio tramite le 2 viti 8 x 20 mm.

*5 Position and tighten the adjusting plate to the frame using the two screws 8 x 20 mm. (pic.5).*



**6** Fissare la pedana alla piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm. ( fig . 6).

*Bolt on the rearsset to its adj. plate by 8 x 16 mm. bolts ( pic. 6 )*



**7** Avvitare la pompa freno alla pedana tramite le 2 viti 8 x 25 mm. e connettere la leva alla pompa stessa tramite l'apposito distanziale alto 20 mm. (fig.7).

*Tighten the brake master cylinder to rearsset with the 2 screws 8 x25 and connecting the lever to the master cylinder through the special spacer 20mm high pic.7).*

