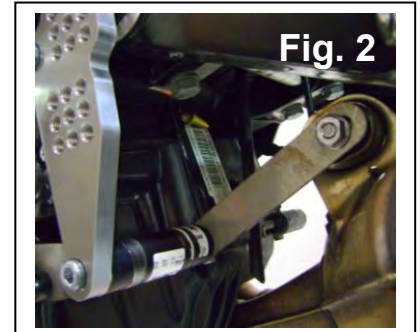


1. Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane dal telaio.
Smontare il cavalletto laterale dalla pedana standard.
Avvitare lo scarico alla piastra supporto VMC (Fig 1)
Avvitare la piastra regolazione pedana al motore (Fig 2 e 3) tramite:



Attacco alto:

vite 8 x 75 mm, distanziale h 21 mm.

Attacco basso:

(in ordine dall' esterno all'interno): vite 8 x 110 mm, distanziale H13 mm., piastra sostegno cavalletto, distanziale H55 mm.

Attacco piastra cavalletto:

vite al motore 8 x 50 mm.

Fissare il cavalletto laterale alla sua piastra tramite le Viti 8 x 35 , 8 x 50 più relativi dadi autobloccanti (Fig 4).
Fissare la pedana alla sua piastra di regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (Fig 5).

Connettere la leva cambio alla bielletta standard tramite l'apposita asta utilizzando il distanziale H1 mm. in dotazione.

Dismount std. rearset from frame.

Take off stand from rearset.

Bolt on exhaust to vmc bracket (pic 1)

Fix adjustable rearset plate (pic2 pic 3) to engine using:

High fixing point:

8 x75 mm bolt, spacer 21 mm.

Lower fixing point:

(in order from external to internal one) 8 x 110mm bolt, spacer 13 mm, stand support plate, spacer 55 mm.

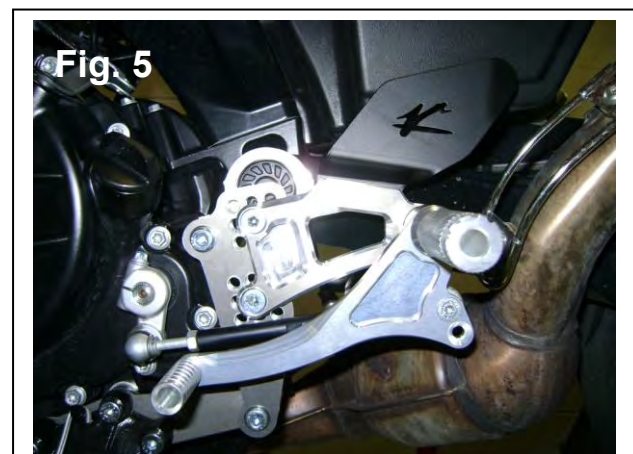
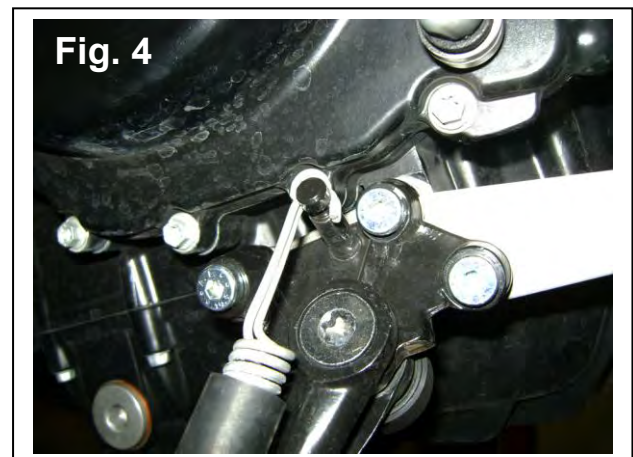
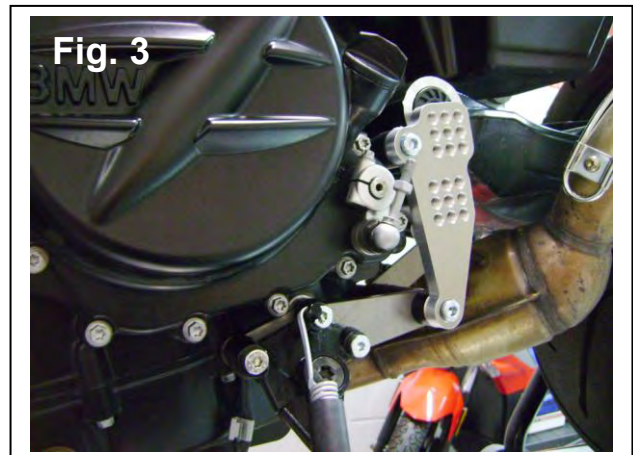
Stand support plate:

Bolt to engine 8 x50 mm.

Fix lateral stand to its support by 8 x35 mm. 8 x50 bolts and relative self lock nuts (Pic. 4).

Bolt on rearset to its adjustable plate by 8 x16 mm. bolts (Pic. 5).

Connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod and 1 mm. spacer.



2. Lato Freno / Brake Side

Disassemblare la pedana standard.
Avvitare la piastra di regolazione al telaio utilizzando i distanziali e le viti (Fig 6) in dotazione:

Attacco alto:

Distanziale 57 mm. vite 80 mm.

Attacco basso:

Distanziale 95 mm. vite 140 mm.

Avvitare la pedana alla piastra regolazione tramite le 2 viti 8 x 16 mm (Fig 7).

Avvitare la pompa freno alla pedana. Fare attenzione, in alcune posizioni, è necessario modificare leggermente il profilo del tubo rigido dell'impianto frenante posteriore in prossimità dell'uscita dalla pompa freno.

Per i clienti che volessero utilizzare l'interruttore idraulico di azionamento luce stop posteriore AR25 B, si consiglia di alloggiare lo stesso sul raccordo del tubo freno presente sulla pinza posteriore facendo passare il cablaggio parallelo al tubo freno e al cablaggio del conta km (Fig 8).

Connettere la pompa freno posteriore alla leva utilizzando il distanziale alto mm.16 (Fig 9).

Regolare l'altezza della leva freno e fissare nella giusta posizione il fermo di fine corsa eccentrico (Fig 10).

Take off stand rearsset.

Bolt on adjustable plate to frame by dedicated bolts and spacers (Pic. 6):

High fixing point:

spacer 57 mm., bolt 80 mm.

Lower fixing point:

spacer 95 mm., bolt 140 mm.

Bolt on rearsset to its adjustable plate by 8 x 16 bolts (Pic.7).

Fix rear master cylinder to the frame.

Put attention, in some position can be necessary to change a little the shape of rear brake hose near master cylinder exit.

For clients that want to use rear light stop switch, we suggest to fix it on rear caliper (Pic.8).

Connect rear master cylinder to its lever by dedicated 16 mm. spacer (Pic. 9).

Find brake lever position, and fix the "end stroke" eccentric in the correct position (Pic.10).

