

**Lato Cambio / Shift Side**

Dissassemblare completamente la pedana lato cambio dal telaio.  
Smontare il leveraggio STD dall'albero preselettore cambio.

Posizionare ed avvitare la pedana VMC come in FIG 1 (utilizzando i distanziali cilindrici alti mm10), avvitare la bielletta cambio all' albero preselettore (vedi FIG 2) collegare lo stesso alla leva cambio tramite l'apposita asta ed avvitare il tutto alla leva cambio utilizzando il distanziale alto mm. 4 (FIG 3)

Fissare la copertura telaio alla staffa VMC in dotazione (FIG 4)

*Dismount completely std. footrest, take off from engine std. shift lever.*

*Fix VMC rearsset to the frame by dedicated 10 mm spacers (PIC 1)*

*Fix VMC engine lever (like PIC 2) and connect it to VMC shift lever by dedicated rod, bolt – on all to shift lever by mm. 4 dedicated spacer (PIC 3).*

*Fix frame cover to VMC bracket (PIC 4)*

**Lato Freno / Brake Side**

Smontare le pedane lato freno dal telaio, disconnettere la pompa freno dalla leva std.

Posizionare ed avvitare le pedane VMC al telaio interponendo i distanziali alti mm. 10 in dotazione (FIG 5), avvitare la pompa freno alla pedana e connettere la leva freno alla pompa tramite l'uniball in dotazione e relativo distanziale alto mm 24 (FIG 6).

Fissare la copertura telaio alla staffa VMC in dotazione (FIG 7)

*Dismount completely std. rearsset, fix VMC rearsset to the frame by 10mm. dedicated spacers (PIC 5), fix rear master cylinder to the footrest and connect it to the lever by its uniball and mm 24 spacer (PIC 6).*

*Fix frame cover to VMC bracket (PIC 7)*

