

1 Lato Cambio / Gear Side

Smontare completamente le pedane std. (lasciare sull'albero preselettore la bielletta cambio originale)

Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione (FIG 1)

*Dismount completely std. rear sets (let std. engine gear lever on the shaft)
Fix VMC gear side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rear set (PIC 1)*



Fig. 1

2

Nel caso di una pedana con cambio rovesciato, sostituire la bielletta std. con quella dedicata e montare il tutto (FIG 2)

*Bolt-on gear rod (fit inside the frame) to the engine gear lever.
For reverse shift see (PIC 2)*



Fig. 2

3

Lato Freno / Brake Side

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione (FIG3).

Fissare alla pedana la pompa freno posteriore (utilizzando le viti si serie) e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito unibal.

Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'unibal.

Fix VMC brake side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset (PIC 3)

Bolt- on master cylinder to the rear set (use stock bolts) and connect it to the lever by dedicated unibal.

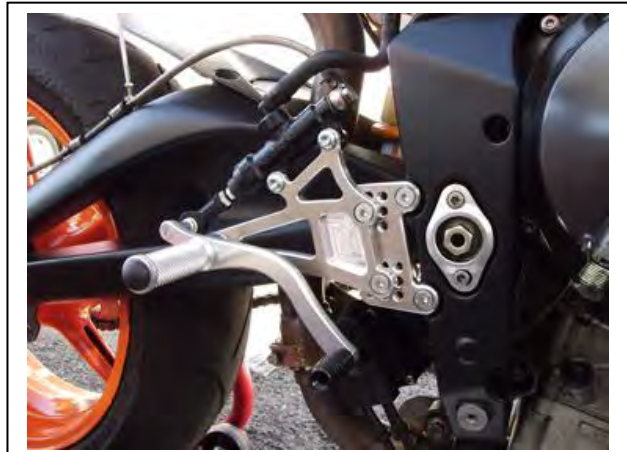


Fig. 3