

Disassemblare completamente le pedane standard, la leva del cambio e la bielletta preselettore cambio.

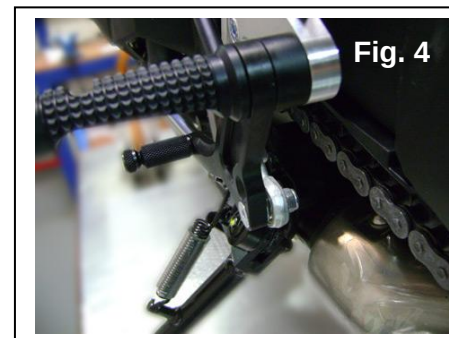
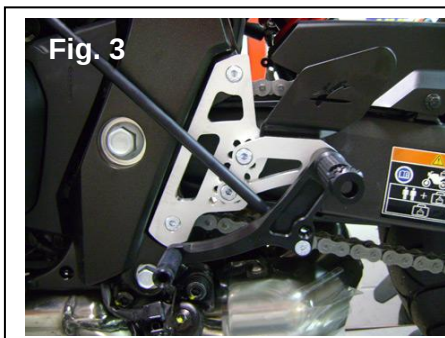
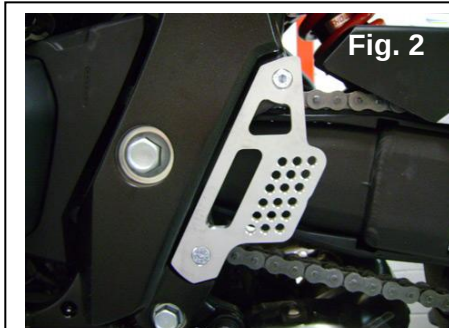
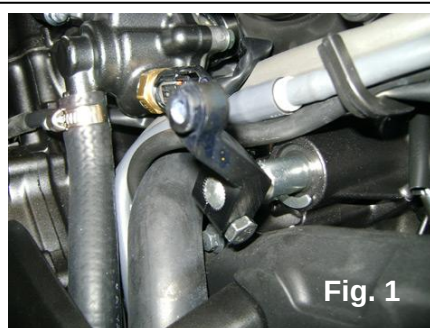
1. Lato Cambio / Shift Side

Avvitare la bielletta VMC all' albero del preselettore (FIG 1), fissare la piastra di regolazione al telaio (FIG 2).

Fissare la pedana alla piastra di regolazione (FIG 3) e avvitare la leva all'asta tramite l'apposita vite e il distanziale alto 1 mm. (FIG 4)

Fix the VMC engine gear lever and bolt on the VMC adjustable plate to the frame (PIC 1 and 2).

Bolt on the rearset to its adj. Plate (PIC 3) and connect shift lever to its rod using dedicated 1 mm spacer (PIC 4).



2. Lato Freno / Brake Side

Posizionare la staffa supporto scarico sulla piastra di regolazione ed avvitare al telaio (FIG 5 e 6).

Avvitare la pedana alla piastra precedentemente montata (FIG 7).

Fissare la pompa freno posteriore alla pedana utilizzando l'uniball ed il distanziale alto 20 mm. (FIG 8).

Fix adjustable plate to the frame together with exhaust bracket (PIC 5 and 6).

Bolt on rearset to its adj. Plate (PIC 7).

Fix rear master cylinder and connect brake lever to master cylinder by dedicated uniball and 20 mm. spacer (PIC 8).

