

1 Lato Cambio / Gear Side

Smontare completamente le pedane standard. Posizionare ed avvitare il complesso pedana VNC lato cambio al telaio (utilizzare i distanziali da mm.6 nel caso della versione non regolabile). FIG 1
Ruotare eventualmente di 180° la bielletta del cambio per trasformare il cambio stradale in "racing".

*Dismount std rearset. Fix VMC rearset (gear side) to the frame (use mm6 spacer if you have a not adjustable rear set) PIC 1
Turn 180° engine lever if you want street or "racing" gear.*



2 Lato Freno / Brake Side

Smontare le pedane standard e togliere dalla pompa freno posteriore la connessione alla leva standard. Posizionare ed avvitare la pedana al telaio interponendo la staffa supporto scarico in dotazione (usare il distanziale da 5 mm nel caso della versione non regolabile) FIG 2.
Posizionare e fissare il serbatoio olio freni posteriore come in FIG 3 utilizzando la vite in dotazione lunga mm.60 e relativo distanziale.

*Dismount Std rearset and master cylinder connected rod. Fix VMC rear set with its exhaust bracket between frame and VMC plate (use mm.5 spacer if you have a not adjustable rear set) PIC 2
Fix rear brake oil reservoir tank like PIC 3 with its mm60 bolt and dedicated spacer.*

