

Pedane – Rearsets type 1-2-3

PEH70/71/72

LATO CAMBIO / SHIFT SIDE

Smontare completamente le pedane std.
Avvitare la pedana lato cambio VMC al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione.
Fissare la bieletta VMC all'albero preselettore.
Avvitare l'asta cambio alla bielletta e regolare l'altezza della leva cambio.
FIG 1 totale particolari lato cambio

*Dismount completely std. rear sets.
Fix VMC gear side rearsset by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset . Bolt-on gear rod to the engine gear lever. PIC 1 total gear side set assy.*



FIG. 1

LATO FRENO / BRAKE SIDE

Avvitare la pedana lato freno al telaio interponendo i distanziali (altezza mm. 7,5) in dotazione .Fissare alla pedana la pompa freno posteriore e collegare la stessa alla leva freno tramite l'apposito uniball e relativi distanziale lungo mm. 22.
E' necessario ruotare il raccordo freno sulla pompa di 180° . Regolare l'altezza della leva e chiudere il dado dell'uniball FIG 2 totale particolari lato freno.

Fix VMC brake side rear set by 7,5 mm. spacers between frame and rearsset . Bolt- on master cylinder to the rear set and connect it to the lever by dedicated uniballand 22mm. spacer. Is necessary turn (180°) brake hose on the master cylinder PIC 2 total brake side set assy.

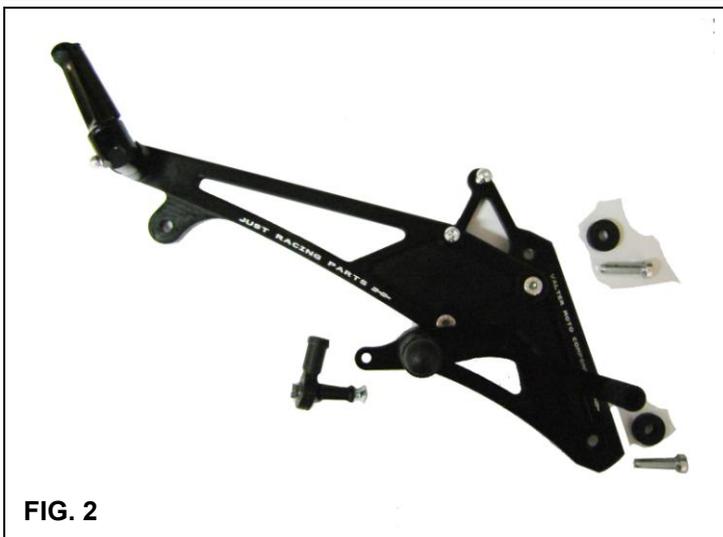


FIG. 2

Per permettere alla luce stop posteriore di lavorare è necessario installare l'interruttore a pressione AR25 per montarlo in sostituzione al raccordo sulla pompa freno posteriore.

To let the brake rear light works, is necessary to buy an hydraulic switch AR25, and fix it on the rear master cylinder like hose bolt.