

Disassemblare completamente le pedane standard, la leva del cambio e la bielletta preselettore cambio.

Disassemble completely standard platforms, the shift lever and the rod preselector gearbox.

1 LATO CAMBIO / SHIFT SIDE

Avvitare la belletta VMC all' albero del preselettore, fissare la piastra di regolazione al telaio interponendo i distanziali alti 3 mm. in dotazione (FIG 1)

Fissare la pedana alla piastra di regolazione (FIG 2) e avvitare la leva all'asta tramite l'apposita vite e il distanziale alto 4 mm. (FIG 3).

Cambio rovesciato: stessa procedura (FIG 4)

Fix VMC engine gear lever and bolt on VMC adjustable plate by dedicated 3 mm spacers to the frame (PIC 1)

Bolt on rearsset to its adj. Plate (PIC 2) and connect shift lever to its rod by dedicated 4 mm spacer (PIC 3)

For reverse shift, proceed as above (PIC 4)

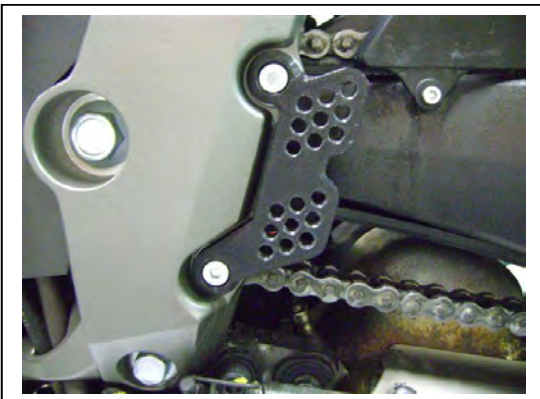


FIG. 1



FIG. 2

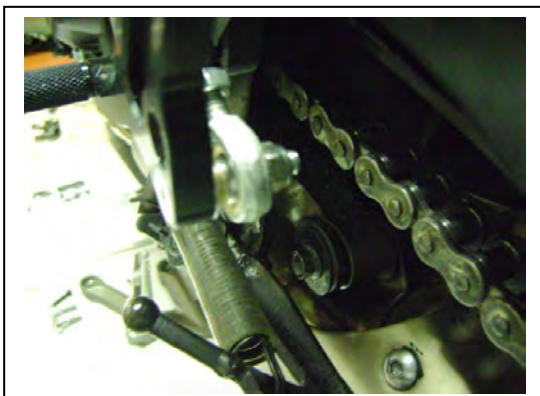


FIG. 3

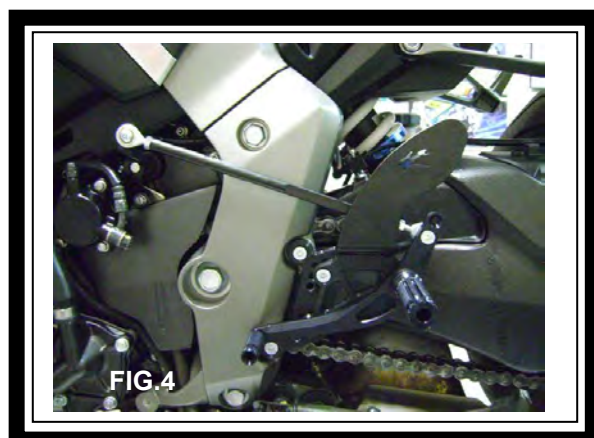


FIG. 4

2 LATO FRENO / BRAKE SIDE

Svitare dal forcellone il raccordo tubo freno posteriore e fissarlo allo stesso tramite la staffa in dotazione (FIG. 5)

Posizionare la staffa supporto scarico sul telaio ed avvitare la piastra di regolazione al telaio interponendo la staffa tre piastra e telaio.

Avvitare la pedana alla piastra precedentemente montata (FIG. 6)

Modello ABS: inserire i distanziali alti 9mm tra staffa supporto scarico e piastra di regolazione

Fissare la pompa freno posteriore alla pedana utilizzando :

Attacco superiore – distanziale alto 7 mm.

Attacco inferiore – distanziale alto 5 mm più staffetta sostegno serbatoio olio freni posteriore (FIG. 7)

Collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball ae il distanziale alto mm.30 in dotazione (FIG. 8)

Unscrew the swingarm rear brake hose fitting and secure the same through the bracket (PIC. 5)

Position the exhaust bracket on the frame and screw the adjustment plate by interposing the bracket to the frame plate and frame three.

Screw the rearsset to the plate mounted above (PIC. 6)

Modello ABS: insert the spacers 9mm high between exhaust support bracket and the rearsset support.

Fasten the rear master cylinder using:

Top connection - top 7 mm spacer.

Bottom Mount - 5 mm high spacer support multiple relay Rear brake reservoir (PIC 7)

Connect the brake lever to the master cylinder pump through the uniball upper a and the spacer 30 mm (PIC. 8)



FIG. 5

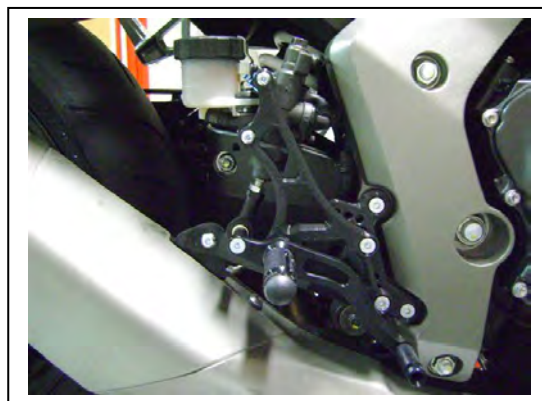


FIG. 6



FIG. 7

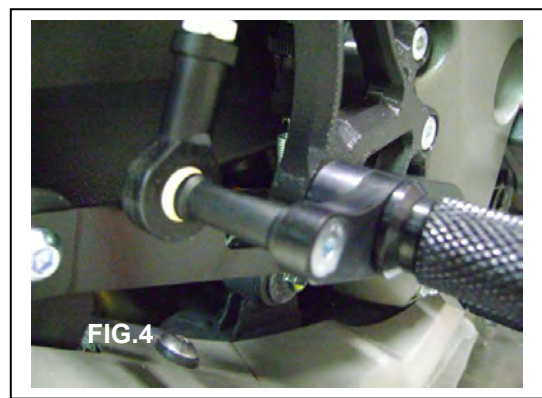


FIG. 8

FIG.4