

Lato Cambio / Shift Side

Smontare completamente le pedane std. lasciando sull'albero del preselettore la bielletta originale.

Fissare al telaio la piastra regolazione interponendo .

Fissare alla piastra la pedana e connettere la leva cambio alla bielletta tramite l'apposita asta in dotazione (FIG 1)

In caso di pedane non regolabile interporre i distanziali alti mm. 10 in dotazione tra la piastra e il telaio

Take off std. rearsset, but not the std. gear engine lever .

Fix VMC to the frame using .If you have a not –adjustable rearsset put 10 mm spacer between frame and plates

Connect shift lever to engine gear lever by dedicated rod (PIC 1).



Lato Freno / Brake Side

Smontare completamente la pedana std.

Fissare al telaio la piastra regolazione .

Fissare alla piastra la pedana, avvitare ad essa la pompa freno post. tramite le 2 viti 6x 20 in dotazione e collegare la leva freno alla pompa tramite l'uniball e il distanziale alto 16 mm. in dotazione. (FIG 2)

Dismount std. rearsset.

Fix VMC rearsset to the frame using .

Connect rear master cylinder to brake lever by dedicated uniball and 16mm. spacer (PIC 2)

