

DUCATI 848/1098 '07-'09 Pedane – Rearsets type: 1.5/2.5/3.5 PED22/23/24

- 1** Smontare completamente pedana lato cambio, asta cambio ,pedane lato freno e relativa leva freno ancorata al motore.
Dismount completely rear sets and rear brake lever.

- 2** Fissare al telaio la pedane VMC lato cambio utilizzando i distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.
Avvitare l'asta cambio alla bielletta del preselettore std. utilizzando Vite ,dado e distanziale in dotazione (per cambio rovesciato ruotare la belletta di 180°)

*Fix VMC gear rear set to the frame by 2 spacer between frame and adjustable plate.
Bolt-on gear rod to std. engine gear lever by dedicated bolt ,nut and spacer (for reverse shift turn 180° engine gear lever)*

- 3** Fissare al telaio la pedana VMC lato cambio utilizzando I distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.
Avvitare la leva freno al motore utilizzando vite e relativi rasamenti di serie ,regolare l'altezza della leva tramite il puntale e ottimizzare il gioco tra pistone pompa e puntale leva tramite la vite di regolazione (FIG 1)

Fix VMC brake rear set to the frame by dedicated spacer.Bolt-on rear brake lever by std. bolt and washers,adjust lever high and check clearance between master cylinder and lever rod by its adjuster. (PIC 1)


DUCATI 848/1098 '07-'09 Pedane – Rearsets type: 1.5/2.5/3.5 PED22/23/24

- 1** Smontare completamente pedana lato cambio, asta cambio ,pedane lato freno e relativa leva freno ancorata al motore.
Dismount completely rear sets and rear brake lever.

- 2** Fissare al telaio la pedane VMC lato cambio utilizzando i distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.
Avvitare l'asta cambio alla bielletta del preselettore std. utilizzando Vite ,dado e distanziale in dotazione (per cambio rovesciato ruotare la belletta di 180°)

*Fix VMC gear rear set to the frame by 2 spacer between frame and adjustable plate.
Bolt-on gear rod to std. engine gear lever by dedicated bolt ,nut and spacer (for reverse shift turn 180° engine gear lever)*

- 3** Fissare al telaio la pedana VMC lato cambio utilizzando I distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.
Avvitare la leva freno al motore utilizzando vite e relativi rasamenti di serie ,regolare l'altezza della leva tramite il puntale e ottimizzare il gioco tra pistone pompa e puntale leva tramite la vite di regolazione (FIG 1)

Fix VMC brake rear set to the frame by dedicated spacer.Bolt-on rear brake lever by std. bolt and washers,adjust lever high and check clearance between master cylinder and lever rod by its adjuster. (PIC 1)

