

**DUCATI 749 - 999****Pedane – Rearsets type: 1.5 / 2.5 / 3.5****PED19/20/21**

**1** Smontare completamente pedana lato cambio, asta cambio ,pedane lato freno e relativa leva freno ancorata al motore.

*Dismount completly rear sets and rear brake lever.*

**2** Fissare al telaio la pedane VMC lato cambio utilizzando i distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.  
Avvitare l'asta cambio alla bielletta del preselettore std. utilizzando Vite ,dado e distanziale in dotazione (per cambio rovesciato ruotare la bielletta di 180° )

*Fix VMC gear rear set to the frame by 2 spacer between frame and adjustable plate.  
Bolt-on gear rod to std. engine gear lever by dedicated bolt ,nut and spacer (for reverse shift turn 180° engine gear lever)*

**3** Fissare al telaio la pedana VMC lato cambio utilizzando I distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.

*Fix to the frame brake rear set by dedicated spacers between frame and adjustable plate*

**DUCATI 749 - 999****Pedane – Rearsets type: 1.5 / 2.5 / 3.5****PED19/20/21**

**1** Smontare completamente pedana lato cambio, asta cambio ,pedane lato freno e relativa leva freno ancorata al motore.

*Dismount completly rear sets and rear brake lever.*

**2** Fissare al telaio la pedane VMC lato cambio utilizzando i distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.  
Avvitare l'asta cambio alla bielletta del preselettore std. utilizzando Vite ,dado e distanziale in dotazione (per cambio rovesciato ruotare la bielletta di 180° )

*Fix VMC gear rear set to the frame by 2 spacer between frame and adjustable plate.  
Bolt-on gear rod to std. engine gear lever by dedicated bolt ,nut and spacer (for reverse shift turn 180° engine gear lever)*

**3** Fissare al telaio la pedana VMC lato cambio utilizzando I distanziali in dotazione posizionandoli tra telaio e piastra regolazione.

*Fix to the frame brake rear set by dedicated spacers between frame and adjustable plate*