

**Pedane – Rearsets Type: 1 / 2 / 3**

**1 Lato Cambio / Gear Side** Disassemblare completamente le pedane standard.

Posizionare la pedana lato sinistro al telaio /motore tramite: A) Distanziale mm. 20 sul supporto perno forcellone e B) Distanziale mm. 41 e mm.49 (con relative viti al motore), ambedue da mm.41 x DUCATI Mosnter S4R-S2R-S4RS

*Dismount standard rearsets. Fix left side rearsset by: A) 20 mm. swing –arm spacer and B) 41 and 49 mm spacers to the engine (by relative bolts), both of 41mm. Bolts for DUCATI Mosnter S4R-S2R-S4RS*

**2 Lato Freno / Brake Side**

Posizionare la pedana lato destro al telaio/motore tramite: A) Distanziale mm 19 sul supporto perno forcellone e B) Distanziale mm. 41 (con relative viti)

*Dismount standard rearsets. Fix VMC right side rearsset by: A) 19 mm. swing-arm pivot spacer & B) 41 mm. spacers to the engine (by relative bolts)*

**Fissare il serbatoio olio freni posteriore tramite l'apposita staffa in dotazione. (DUCATI Monster 696)**

**Fix reservoir brake fluid tank by VMC dedicated bracket. (DUCATI Monster 696)**

**3 Cambio Standard / Normal Shift**

Posizionare la bielletta del cambio come in figura 1, avvitare la pedana come in figura 2

*Fix engine gear lever like picture 1, and bolt on rearsset like picture 2*



**Fig. 1**



**Fig. 2**